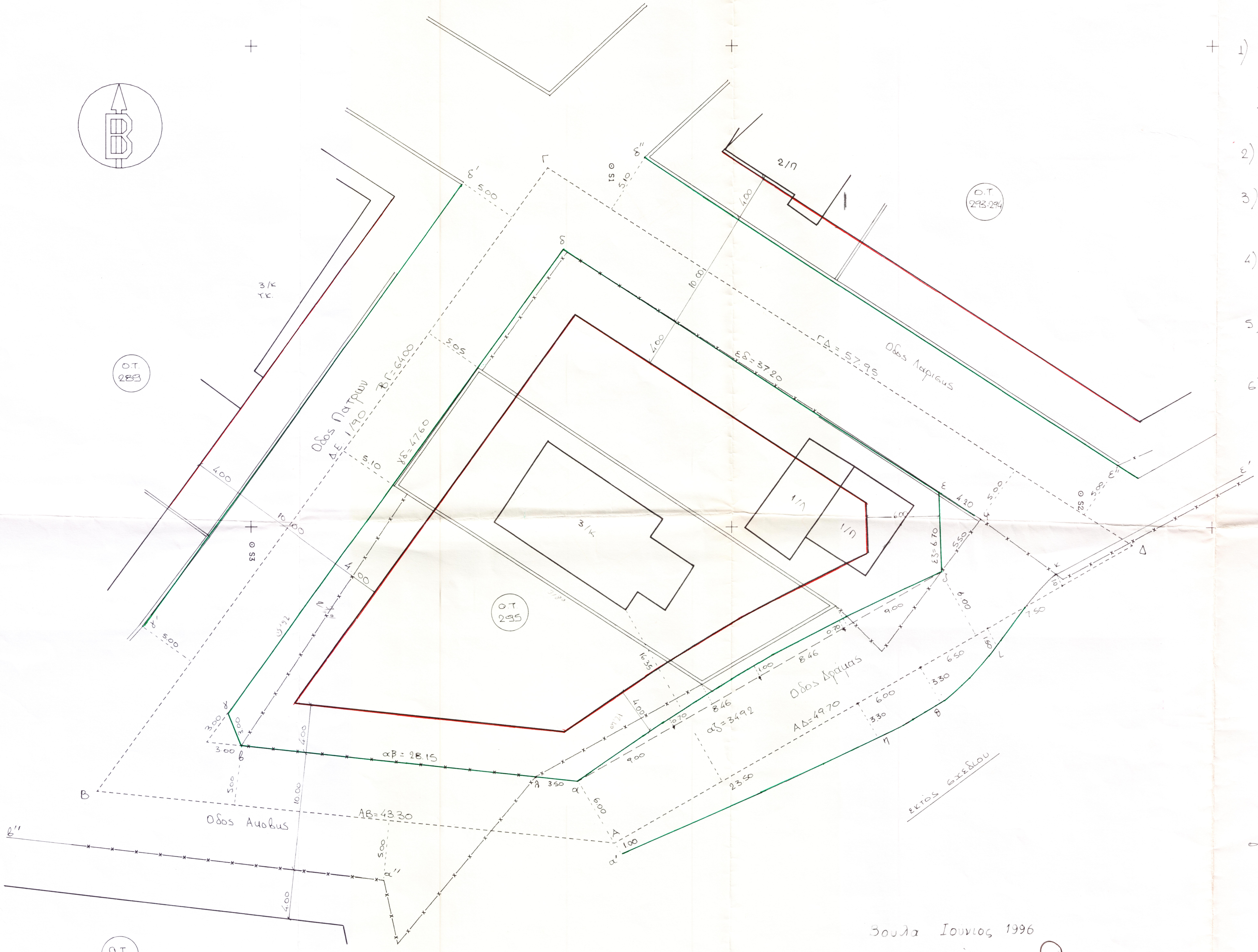
Β
3/κ
Τ.Κ.
Ο.Τ. 289
Ο.Τ. 293-294
Ο.Τ. 295
Ο.Τ. 325
2/Π
1/Π
3/κ
Οδος Πατρων
ΔΕ 1/90
ΒΓ=64.00
γδ=47.60
Οδος Λαρισης
ΓΔ=57.95
δε=37.20
Οδος Δραμας
αζ=34.92
ΑΔ=49.70
Οδος Λιβυης
ΑΒ=43.30
αβ=28.15
εκτος σχεδιου
Θ 51
Θ 53
Θ 25
Α
Β
Γ
Δ
α
β
γ
δ
ε
ζ
η
θ
ι
κ
α'
α''
β'
β''
γ'
δ'
δ''
ε'
ε''
5.00
10.00
4.00
3.00
8.46
9.00
6.00
3.30
23.50
0.70
1.00
6.70
5.10
5.05
3.50
7.50

Διάγραμμα Εφαρμογής Ο.Τ. 295

7/96

(β)

1) Συντάχθηκε σύμφωνα με τα διατάγματα
Δγμα 11-8-71 ΦΕΚ 205 Δ
Τροπ. Δγμα 23.3.77 ΦΕΚ 130 Δ
Τροπ. Δγμα 1-12-89 ΦΕΚ 721 Δ
Αποφ. Νομ. Πειραιά 1405/171/31.7.95 (ΦΕΚ 693 Δ/95)

2) κλίμακα 1:200

3) Οι Ρ-Γ γ-δ κ' γ'-δ' τοποθετούνται παρ/λως του άξονα Β-Γ κ' σε απόσταση 5.00 μ από αυτόν.

4) Οι Ρ-Γ δ-ε κ' δ''-ε'' τοποθετούνται παρ/λως του άξονα Γ-Δ κ' σε απόσταση 5.00 μ από αυτόν

5) Η Ρ-Γ α-β τοποθετείται παρ/λως του άξονα Α-Β κ' σε απόσταση 5.00 μ από αυτόν

6) Η Ρ-Γ α-ζ (καμπύλη) όπως ορίζεται στο διάγραμμα

7) Η Ρ-Γ α'-η-θ-ι-κ-ε' όπως ορίζεται στο διάγραμμα

8) Η Ρ-Γ ε-ζ όπως ορίζεται στο διάγραμμα

9) Η Ρ-Γ β-γ όπως ορίζεται στο διάγραμμα

10) Εξασφαλίσεις των αξόνων, μήκη αυτών, μήκη πλευρών Ο.Τ., μετρήθηκαν κ' βρέθηκαν όπως φαίνονται στο διάγραμμα

Βούλα Ιούνιος 1996
ο μηχανικός

ΜΑΡΙΑ Ι. ΖΑΜΠΑ
ΔΙΠΛΩΜ. ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΕΘΝΙΚΟΥ ΜΕΤΣΟΒΙΟΥ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. - ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 28151
ΣΚΟΥΦΑ 60 - Ν. ΕΡΥΘΡΑΙΑ ΤΗΛ. 6205.143, ΑΦΜ: 18777777

Βούλα Οκτώβριος 1996
ο ελέγξας κ' συντάξας Ρ.Γ κ' Ο.Γ.

Π. ΔΑΜΡΙΔΑ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
22.10.96
ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ Δ.Ι.Δ.Β.

Π. ΔΑΜΡΙΔΑ